

TÚ 1611 Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem

DÚ 18 Slatiňany - Chrudim

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

■ kraj:
Pardubický kraj

■ MÚ/OU:
Slatiňany

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07 2016

■ zakázkové číslo:
16066

■ stupeň PD:
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ **odpovědný projektant objektu:**
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

u
 fu
 u
 fu
 P
 Putnam
 u
 fu

Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka H.5

Dokladová část celkový přehled



akce (stavební záměr) :		Přestavba propustku na most v km 76, 723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice
stavebník (investor) :		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234
místo stavby :	kraj :	Pardubický (okres Chrudim)
	obec :	Slatiňany
	katastrální území :	Slatiňany
	dotčené pozemky :	viz. Projektová dokumentace
celkové zájmové území :		mimo výše uvedené dotčené pozemky se jedná zejména o sousední pozemky : v zájmovém území stavby dle výše uvedených katastrálních území
H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka		
p.č.	identifikační údaje vlastníka sousední nemovitosti	souhlas, vyjádření, apod.
33	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové	č.j.: 13741/2016-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 5.8.2016 (existence) č.j.: 13398/2016-O ze dne 14.10.2016 (PD - ČD Tel.) č.j.: 39280/2016-SŽDC-O6 ze dne 14.9.2016 (PD - SŽDC GŘ) č.j.: 39461/2016-SŽDC-O12 ze dne 21.9.2016 (PD - SŽDC O11+O12) č.j.: 46989/2016-SŽDC-O13 ze dne 27.10.2016 (PD - SŽDC O13) č.j.: 40579/2016-SŽDC-O14 ze dne 23.9.2016 (PD - SŽDC O14) č.j.: 18957/2016-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 26.9.2016 (PD - SŽDC OR HK) č.j.: 8075/2016 - SŽDC- TÚDC ze dne 14.10.2016 (PD- SŽDC TÚDC) č.j.: 3180/2016-SŽDC-SŽG PHA-PCE ze dne 26.9.2016 (PD- SŽDC UOZI) odsouhlasený protokol ze dne 15.6.2017 (ČD Tel + SSZT)
34	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové	reakce na zpracování připomínek - viz A. Průvodní zpráva

Dopis zn.: 9117/2016 - SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne : 19.9.2016

Naše zn.: 13398/2016-0
Vyřizuje.: Kempná Miroslava
Tel.: +420 972 325 305
+420 725 069 003

FAX:
e-mail : miroslava.kempna@cdt.cz
Datum: 14.10.2016

SŽDC s.o.
Stavební správa východ
Ing. Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**

Akce: **Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem**

Území: V trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem oboustranně, žkm 76,723

Vyjádření pozbývá platnosti dne 14.10.2018

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK47+TK10xn0,8, TOK ERICSSON, HDPE modrá + černá rezervní

Kniha plánů: Chrast - Chrudim L 88 a 89, Chrudim - Žďárec u Skutče L 17

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V zájmovém území jsou vedeny trasy kabelů DK47+TK10xn0,8, TOK ERICSSON HDPE modrá + černá rezervní, viz. kabelové listy.

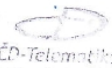
Předložte projekt k posouzení se zákresem kabelů v naší správě.

Kabely DK47+TK10xn0,8 a TOK ERICSSON budou po dobu stavby vyvěšeny na provizorní konstrukci a během výstavby ochráněny. Po dokončení stavby budou uloženy do nového kabelového žlabu ve šterkovém loži.

Požadujeme svolat místní šetření, kde bude řešena ochrana kabelových tras a postup prací.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Kempná Miroslava


ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
U Javorky 1728, 560 02 Česká Třebová
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 325 305
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 9117/2016-SŽDC-SSV-Ú1/Be

Zde dne: 5. 9. 2016

Naše zn.: 39280/2016-SŽDC-O6

Vyřizuje: Ing. Jiří Záruba

Telefon: -

Mobil: 725 501 038

E-mail: Zaruba@szdc.cz

Datum: 14. 9. 2016

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Obdrželi jsme k připomínkám projektovou dokumentaci výše uvedené stavby. K technickému řešení nemáme připomínky. Dokumentace není kompletní, chybí část H (Doklady). Prosíme o doplnění dokumentace o chybějící část.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 5.9.2016

Naše zn.: 39461/2016-SZDC-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 602 762 249

E-mail: riha@szdc.cz

Datum: 21.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

„Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem“, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby „Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Bc. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

V částech „A“, „B“, „F“ je uvedeno, že realizace předmětného projektu se bude konat v nepřetržité výluce (20 dní) traťové a vlečkové koleje. Tato informace je z pohledu projektu naprosto nedostačující, žádáme doplnit následující údaje:

- úsek výluky koleje, včetně jména vlečkaře, jež bude stavbou omezen, tzn. přesné vymezení výluky;
- způsob zajištění náhradní dopravy (předpokládám autobusové), tedy návrh reálných tras náhradní dopravy.

Upozorňuji, že část ZOV (organizování výluk) ve zpracovaném projektu je v rozporu se Směrnicí GR č. 11/2006. Podle přílohy č. 2 ke Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – řešení organizace výstavby musí obsahovat zejména:

B.8 Dopravní opatření

Uvedou se všechna dopravní opatření (dražní a silniční), zejména pak výluky, náhradní doprava, případné objížďky, uzávěry atd.

Požadujeme zpracování podrobného výčtu výluk a omezení včetně náhradní dopravy.

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne:

Naše zn.: 46989/2016-SZDC-O13

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Nečekal

Telefon: 972 244 271

Mobil: 606740793

E-mail: necekal@szdc.cz

Datum: 27.10.2016

Správa železniční dopravní cesty

Stavební správa východ

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Přestavba propustku na most v km 76,723 trati H. Brod - Pardubice – Rosice n. Labem - připomínky O13 k projektuOMT (zpracoval Ing. Nečekal, tel. 972 244 271, necekal@szdc.cz)

- Objekt musí splňovat parametry přechodnosti D4/120 a D2/160– viz dopis č.j. 19436/2016-SZDC-O13 ze dne 3.5.2016 „Přechodnostní parametry tratí“. Zadání upravit v technické zprávě a ve statickém výpočtu, zpracovat do dokumentace,
- TZ b.5.3 – odkaz na neplatný předpis PMR 18/1986 – opravit,
- Nový objekt je navržen na Q20 – tuto skutečnost je nutno projednat s příslušnými vodohospodářskými orgány.

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 465, BednarJo@szdc.cz)

- Pro návrh ZKPP není doložen GT průzkum se zatěžovací zkouškou. Návrh konstrukce nebyl doložen. Nelze posoudit správnost. Lze interpretovat i sondy ze stavby revitalizace,
- V TZ doplňte informace o obnově BK,
- V podélném řezu není zakreslen návrh ZKPP v souladu s S4, délka musí být min. 7 + 5 m. Výběh ZKPP v dl. 5 m bude na celou tloušťku konstrukce (ne do ztracena). Přechodový klín bude na celou délku přechodové oblasti. Konstrukce ZKPP použijte dle Ž4.2. Vzhledem k sanacím v navazujících úsecích se jeví jako vhodné použít štěrkodrti stabilizované cementem a podkladní vrstva ze ŠD ve stejné tl. jako v navazujícím úseku,
- Doplňte popis kol. roštu – pražce,
- Doložte řezem před a za mostem dosažení normových stezek a uložení kabelové trasy v souladu s S4. Dále jako průkaz koordinace se stavem po revitalizaci (skloněné pláň apod.).

S dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek

Ing. Jiří Kozák

ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 14. 9. 2016

Naše zn.: 40579/2016-SZDC-O14

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 23. 9. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: bezdictkova@szdc.cz,
jezekd@szdc.cz, fiala@sirivan.cz

„Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

Odbor automatizace a elektrotechniky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

Zabezpečovací technika, zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572

S ohledem na charakter a obsah stavby upozorňujeme, že věc je nutno řešit s dotčeními odbornými správami OŘ Hradec Králové - v případě železničního zabezpečovacího zařízení se SSZT Pardubice. Předmětná stavba neobsahuje technologickou část pro zabezpečovací zařízení, týká se však kabelů ve správě SSZT Pardubice. Z uvedeného důvodu je nutno zjistit přesně účel dotčených kabelů a ve spolupráci se SSZT Pardubice předjednat a případně stanovit nezbytný rozsah výluk (částí) zabezpečovacího zařízení, vyvolaná dopravní opatření nebo požadavky či podmínky přezkoušení/přeměření dotčených kabelů před stavbou, během ní i po stavbě.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nemáme zásadní připomínky. Upozorňujeme pouze na nesoulad ve formulacích těchto částí:

- 1) B. Souhrnná část - B.1.6: Během výstavby je nutné provizorně chránit vedení SSZT a Telefonica (CETIN) vpravo cca 17m od osy koleje. Ochrana bude realizována silničními panely na povrchu.
- 2) E.1.4.1 Technická zpráva - 5.19.4: Místní kabely ve správě SSZT a ČDT budou vyvěšeny na provizorní konstrukci a během výstavby ochráněny a po dokončení stavby budou uloženy do nového kabelového žlabu ve šterkovém loži.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 18957/2016-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. David Ježek

Telefon: 972 341 422

Mobil: 602 128 210

E-mail: JezekD@szdc.cz

Datum: 26.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“

– vyjádření k projektu stavby

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

Řízení provozu – bez připomínek;

SBBH - bez připomínek;

ST - bez připomínek;

SSZT - V zájmovém území se nachází kabelová trasa ve správě SSZT- viz příloha. Dále se zde nachází nová kabelová trasa, od které není ještě k dispozici DSP (je nutné požádat Stavební správu východ). Je nutné trasy odhalit a na místě posoudit, zda bude možné obě trasy přemístit na těleso mostu bez přerušení, jelikož není známo, jak velké rezervy na metalických kabelech jsou ponechány. Z tohoto důvodu je nutné do předložené TZ zapracovat i variantu s přerušením a prodloužením kabelů zz. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p Stránský. Po odhalení trasy je nutné svolat místní šetření všech zainteresovaných správců a stavby. Upozorňujeme, že je nutné požádat o vyjádření a přizvat na místní šetření i ČD-T.

SEE – bez připomínek;

SMT -

- Příčné odvodnění požadujeme umístit o cca 0,5m níže, tak aby bylo pod ložnou spárou úložného prahu.
- Příčné drenáže není nutné půdorysně zalamovat, doporučujeme vyústit na svah a na vtoku zavíčkovat.
- Dimenze kotevních prvků zábradlí požadujeme dle MVL 511.
- Přehled zatížitelnosti ve statickém výpočtu požadujeme opravit dle požadavků Metodického pokynu pro určování zatížitelností mostních objektů.
- Požadujeme předepsat a projednat údržbu kyvné branky na vtoku s majiteli přilehlého pozemku.
- Upravit odtokové poměry na výtoku - nutno pročistit koryto až na hranici pozemku SZDC.

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: SSZT



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 18957/2016-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. David Ježek

Telefon: 972 341 422

Mobil: 602 128 210

E-mail: JezekD@szdc.cz

Datum: 26.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“

– vyjádření k projektu stavby

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

Řízení provozu – bez připomínek;

SBBH - bez připomínek;

ST - bez připomínek;

SSZT - V zájmovém území se nachází kabelová trasa ve správě SSZT- viz příloha. Dále se zde nachází nová kabelová trasa, od které není ještě k dispozici DSP (je nutné požádat Stavební správu východ). Je nutné trasy odhalit a na místě posoudit, zda bude možné obě trasy přemístit na těleso mostu bez přerušení, jelikož není známo, jak velké rezervy na metalických kabelech jsou ponechány. Z tohoto důvodu je nutné do předložené TZ zapracovat i variantu s přerušením a prodloužením kabelů zz. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p Stránský. Po odhalení trasy je nutné svolat místní šetření všech zainteresovaných správců a stavby. Upozorňujeme, že je nutné požádat o vyjádření a přizvat na místní šetření i ČD-T.

SEE – bez připomínek;

SMT -

- Příčné odvodnění požadujeme umístit o cca 0,5m níže, tak aby bylo pod ložnou spárou úložného prahu.
- Příčné drenáže není nutné půdorysně zalamovat, doporučujeme vyústit na svah a na vtoku zavíčkovat.
- Dimenze kotevních prvků zábradlí požadujeme dle MVL 511.
- Přehled zatížitelnosti ve statickém výpočtu požadujeme opravit dle požadavků Metodického pokynu pro určování zatížitelností mostních objektů.
- Požadujeme předepsat a projednat údržbu kyvné branky na vtoku s majiteli přilehlého pozemku.
- Upravit odtokové poměry na výtoku - nutno pročistit koryto až na hranici pozemku SZDC.

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: SSZT

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV - U1/Be
Ze dne: 5. 9. 2016
Naše zn.: 8075/2016 – SZDC- TÚDC
Vyřizuje: Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon.: 972 245 566
Mobil: 725 122 904
E-mail: jiri.sladek@tudc.cz
Datum: 14. 10. 2016

SŽDC, s. o.
Stavební správa východ
Ing. Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

Při realizaci výše uvedené akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK47, TOK Ericsson v modré HDPE trubce + černá rezervní HDPE trubka) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 13398/2016-O ze dne 14. 10. 2016.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

Uvedené kabely budou po dobu stavby vyvěšeny na provizorní konstrukci a budou ochráněny. Po dokončení stavby budou uloženy do nového kabelového žlabu ve šterkovém loži.

Trasu kabelů včetně ochranných opatření požadujeme doplnit do dokumentace a tu předložit k posouzení na SŽDC s. o., TÚDC a ČD Telematika.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Ing. Vladimír Říha
Vedoucí úseku automatizační
a telekomunikační techniky



VÁŠ DOPIS ZN.: 9117/2016-SŽDC-SSV - U1/Be
ZE DNE: 5. 9. 2016
NAŠE ZN. (č.j.): 3180/2016-SŽDC-SŽG PHA-PCE
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ PŘ.: -
VYŘIZUJE: Ing. Jan Sloupenský
TEL.: 601 327 749
FAX:
E-MAIL: sloupensky@szdc.cz
DATUM: 26. 9. 2016

Ing. Renata Bezdíčková
SŽDC, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: Vyjádření k projektu stavby „Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

Byla provedena kontrola geodetické části projektové dokumentace k výše uvedené stavbě. Zhotovitelem projektové dokumentace je firma Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Geodetickou část dokumentace vyhotovila firma GEODEZIE CINDR s.r.o.

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Výkres geodetické zaměření
- I.3 Zábory

Obsah geodetické dokumentace dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

Připomínky k jednotlivým částem geodetické dokumentace:

I.1 Technická zpráva

Bez připomínek.

I.2 Majetkoprávní část

Projektantem předaná dokumentace – část I obsahuje pouze výkres se znázorněním trvalých a dočasných záborů, seznam dotčených pozemků stavby je obsažen v průvodní zprávě (část A). Jeho obsah je nedostatečný. **Chybí seznam sousedních nemovitostí, výpisy z KN pro nemovitosti dotčené stavbou, přehledný seznam trvalých a dočasných záborů.** U pozemku parc. číslo 385/3 je chybně uveden druh a způsob využití pozemku.

Stavba zasáhne do následujících pozemků:

<i>k.ú. Slatiňany (DKM)</i>			
<i>parcelní číslo</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník, jiní oprávnění</i>	<i>poznámka</i>
712/84	838	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
357/34	838	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
385/3	2551	Cerea, a.s. Dělnická 384, Pardubice, Pardubičky, 530 03	trvalý a dočasný zábor
361/1	1307	SJM Lesný Jan Ing. a Lesná Lenka, Korbářova 317, Chrudim II, 53701 Chrudim	dočasný zábor

Stavba vyvolá potřebu trvalého a dočasného záboru části pozemku parc. č. 385/3. Dle průvodní zprávy se jedná o historické trvalé zábory. Dále vyvolá potřebu dočasného záboru části pozemku par. číslo 361/1.

V rámci zpracování a projednávání projektu stavby probíhá majetkoprávní vypořádání jako podklad pro smlouvu o právu provést stavbu nutnou pro stavební řízení.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Chybí.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Chybí.

I.5 Obvod stavby

Chybí.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Z předložené technické zprávy vyplývá, že mapový podklad byl zaměřený z železničního bodového pole (ŽBP) splňujícího TKP. Použity byly body č. 706 a 975 v TÚ 1611. Kromě těchto bodů byly využity také body základního bodového pole č. 2 a 218 v triangulačním listu 2423 (věže kostelů). Tyto body nejsou navázány na systém SZDC-REF a neměly by být používány. Vzhledem k jejich velké vzdálenosti však nezpůsobí významné úhlové rozdíly.

Chybí geodetické údaje o bodech ŽBP.



V zájmové lokalitě byly k dispozici mapové podklady pořízené SŽG Praha pro stavbu „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ a aktualizované geodetickou částí dokumentace skutečného provedení stavby. Tyto podklady měly být primárně použity pro projektové práce. Mapové podklady dodané firmou GEODÉZIE CINDR s.r.o. splňují předepsané požadavky na přesnost a je možné je použít pro vyhotovení projektové dokumentace.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst.1, písm. a) a c)).

Závěr

Po doplnění a kontrole chybějících částí geodetické dokumentace bude stavba způsobilá k předání pro realizaci.

Vypracoval: Ing. Jan Sloupenský

ÚOZI investora: Ing. Petr Očenáš

Předal: Ing. Jan Sloupenský

Převzala: Ing. Renata Bezdíčková

PROTOKOL MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

" Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem "

Datum: 15. 6. 2017

Místo konání: Slatiňany v místě stavby v km 71,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Název stavby: " Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem "

Projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. ; IČ 287 86 793
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Účastníci : viz. prezenční listina

Průběh ústního jednání - bylo projednáno:

V zájmovém území jsou uloženy trasy traťových optických kabelů TOK (Ericsson GRHLDV 24vl. + KDP A-DQ(ZN)2Y HD 36 vl.) v modrých HDPE trubkách + 2x černé HDPE trubky rezervní) a dále trasa dálkového kabelu DK47 (3XV 1,2 + 14DM 0,9 DCKQYPY) ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK (10XN 0,8 TCEKEZE).

Dále ve společné kabelové kynetě s TOK je uloženy rovněž kabely staničního, traťového a přejezdových zabezpečovacích zařízení ve správě SSZT Pardubice.

- Vedení DK47 se nachází mimo obvod stavby – tzn. bez zásahu.
- Vedení optických kabelů TOK (Ericsson GRHLDV 24vl. + KDP A-DQ(ZN)2Y HD 36 vl.) v modrých HDPE trubkách:
 - Chráničky budou na jedné straně mimo objekt přerušeny.
 - Rezervy v Romold v km 77,120 (24vl. 14m a 36 vl. 31m)
 - Bude provedeno jejich vytažení v místě stavby a budou provizorně odloženy mimo obvod stavby, kde budou provizorně ochráněny (půlené chráničky)
 - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou kabely do něj vloženy v nových půlených chráničkách, vedení budou vytažena zpět do Romold v km 77,120 a chráničky budou spojeny EBM zámky.

telefon : 603 181 473
e-mail : sir@sirivan.cz

ČSOB Hradec Králové
IČ : 287 86 793

226740482/0300
DIČ : CZ28786793

- Před přeložkou a po skončení přeložky bude provedeno měření kabelů přímou metodou a metodou OTDR.
- **Rezervní černé HDPE trubky:**
 - Chráničky budou na jedné straně mimo objekt přerušeny.
 - Po dokončení bude vloženy nové, aby byla dostatečná délka z důvodu nové polohy
 - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou chráničky do něj vloženy a chráničky budou spojeny EBM zámky.
 - Budou provedeny tlakové a kalibrační zkoušky těsnosti chráničky.
- **Zabezpečovací kabely SSZT:**
 - Všechna vedení ve správě SSZT budou ještě před započítím stavebních a demoličních prací na propustku v místě budoucích rezerv vedle budoucího mostu přerušena
 - Bude vložena rezerva (10m) a naspojováno (2ks na vedení)
 - Provedeno přezkoušení vedení během stavby
 - Vedení bude během stavby provizorně uloženo mimo obvod stavby a zajištěno před neoprávněnou manipulací a odcizením.
 - Po osazení nového kabelového žlabu ve štěrkovém loži budou kabely do něj vloženy společně s kabely ČDT, rezervy budou uloženy před mostem ve smyčce v náspu.
 - Provedeno přezkoušení veškerého dotčeného zabezpečovacího zařízení během stavby

Výše zmíněné činnosti a opatření na vedeních budou zapracovány do projektové dokumentace (TZ a situace).



PRACOVNÍ JEDNÁNÍ

" Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem "

Prezenční listina

Datum: 15.6.2017

Místo konání: Slatiňany v místě stavby v km 71,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Název stavby: " Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem "

Projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. ; IČ 287 86 793
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Organizace	Jméno, příjmení	Kontakt	Podpis
Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.	Ing. Tomáš Reimont	+420 774101877, reimont@sirivan.cz	
ČD Telematika	p. Vlastimil Dlouhý	+420 602 760 627 Vlastimil.Dlouhy@cdt.cz	
SŽDC - SSZT	p. Stránský	+420 724 947 734 stranskye@szdc.cz	

Tomáš Reimont reimont@sirivan.cz ▼

26. 6. 2017, 13:02

Komu: Radim.Dolecek@seznam.cz

✉ FW: km 76,723 Slatiňany

**From:** Vlastimil.Dlouhy@cdt.cz [<mailto:Vlastimil.Dlouhy@cdt.cz>]**Sent:** Monday, June 19, 2017 10:45 AM**To:** reimont@sirivan.cz**Cc:** stranskye@szdc.cz**Subject:** Odp: km 76,723 Slatiňany**Vlastimil Dlouhý****ČD - Telematika a.s.**

Mobil: +420 602 760 627

Tento email je určen výlučně adresátovi, popřípadě adresátům, a jeho obsah je důvěrný. Pokud jste tuto zprávu obdrželi omylem a nejste jejím zamýšleným příjemcem, informujte o této skutečnosti bezodkladně odesílatele zprávy, odstraňte ji, včetně případných příloh, z Vašeho systému a dále zamezte, aby se tato dostala do dispozice dalším neoprávněným osobám.

ČD - Telematika a.s. tímto dále informuje adresáta emailu, že poptává-li tímto emailem po adresátovi plnění, činí tak vůči němu pouze nezávaznou poptávku a toto její jednání nelze považovat za příslib uzavření smlouvy, neuvede-li odesílatel tohoto emailu jinak. ČD - Telematika a.s. si vyhrazuje právo s adresátem smlouvu neuzavřít. ČD - Telematika a.s., v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo s odchylkou. ČD - Telematika a.s. nepřipouští uzavření smlouvy odkazující na obchodní podmínky, které si podle § 1751 odst. 2 občanského zákoníku vzájemně odporují. ČD - Telematika a.s., v souladu s § 1758 občanského zákoníku, nepřipouští uzavření smlouvy a její změny či doplnění v jiné než písemné formě; vzhledem k tomu se nepoužije § 1757 občanského zákoníku.

ČD - Telematika a.s. svým obchodním partnerům zpřístupňuje seznam svých dlužníků:

<http://www.cdt.cz/o-nas/cdt-dluznici/>

Od: Tomáš Reimont <reimont@sirivan.cz>Komu: Vlastimil.Dlouhy@cdt.cz, stranskye@szdc.cz

Datum: 16.06.2017 13:17

Předmět: km 76,723 Slatiňany

Přeji též dobrý den, posílám upřesněné a doplněné, mimo oddílu o kabelech SSZT. V. Dlouhý

Dobrý den

Posílám na revizi zápis z místního šetření.

Prosím o jeho případné doplnění a předběžné odsouhlasení.

Děkuji

S pozdravem Ing. Tomáš Reimont

Ing. Tomáš Reimont

Tel.: +420 774101877, e-mail: reimont@sirivan.cz, web: www.sirivan.cz

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793, DIČ: CZ28786793, bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové, číslo účtu: 226740482/0300

Společnost je držitelem certifikátů dle norem: ČSN EN ISO 14001:2005, ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN OHSAS 18001:2008, ČSN ISO 10006:2004, ČSN ISO/IEC 27001:2006

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 259 62 914, DIČ: CZ25962914, bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové, číslo účtu: 248454081/0300

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese

<http://www.sirivan.cz/dolozka>

Přílohy



Protokol.doc – Word, 137 kB

↓ **Stáhnout** Zobrazit >



Tomáš Reimont reimont@sirivan.cz ▼

26. 6. 2017, 13:23

Komu: Radim.Dolecek@seznam.cz

✉ FW: km 76,723 Slatiňany



S pozdravem Ing. Tomáš Reimont

Ing. Tomáš Reimont

Tel.: +420 774101877, e-mail: reimont@sirivan.cz, web: www.sirivan.cz

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793, DIČ: CZ28786793, bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové, číslo účtu: 226740482/0300

Společnost je držitelem certifikátů dle norem: ČSN EN ISO 14001:2005, ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN OHSAS 18001:2008, ČSN ISO 10006:2004, ČSN ISO/IEC 27001:2006

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 259 62 914, DIČ: CZ25962914, bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové, číslo účtu: 248454081/0300

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.sirivan.cz/dolozka>

From: StranskyE@szdc.cz [mailto:StranskyE@szdc.cz]

Sent: Tuesday, June 20, 2017 8:21 AM

To: reimont@sirivan.cz

Cc: Vlastimil.Dlouhy@cdt.cz

Subject: RE: km 76,723 Slatiňany

Dobrý den

Posílám upravený protokol a prezenčku

s pozdravem

Emil Stránský

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pardubice

vrchní mistr sdělovací a zabezpečovací techniky

Nádražní 690, 562 01 ÚSTÍ NAD ORLICÍ

Tel.: 972 324 312

Mobil: 724 947 734

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Tomáš Reimont [<mailto:reimont@sirivan.cz>]

Sent: Friday, June 16, 2017 1:17 PM

To: Dlouhý Vlastimil; Stránský Emil

Subject: km 76,723 Slatiňany

Dobrý den

Posílám na revizi zápis z místního šetření.

Prosím o jeho případné doplnění a předběžné odsouhlasení.

Děkuji

S pozdravem Ing. Tomáš Reimont

Ing. Tomáš Reimont

Tel.: +420 774101877, e-mail: reimont@sirivan.cz, web: www.sirivan.cz

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793, DIČ: CZ28786793, bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové, číslo účtu: 226740482/0300

Společnost je držitelem certifikátů dle norem: ČSN EN ISO 14001:2005, ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN OHSAS 18001:2008, ČSN ISO 10006:2004, ČSN ISO/IEC 27001:2006

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 259 62 914, DIČ: CZ25962914, bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové, číslo účtu: 248454081/0300

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.sirivan.cz/dolozka>

Přílohy



prezenčka slatinany.pdf – PDF, 517 kB

↓ **Stáhnout** [Zobrazit >](#)



protokol.doc – Word, 137 kB

↓ **Stáhnout** [Zobrazit >](#)